

Národné športové predpisy pre PAV (platné od 1.1.2017)

ÚVODNÉ USTANOVENIA

Národné športové predpisy pre disciplínu PAV vychádzajú z MŠP FIA a jej príloh, FIA Všeobecných predpisov pre **medzinárodné súťaže PAV (v ďalšom FIA VP)** Národného športového poriadku – Ročenka SAMŠ a zohľadňujú naše národné špecifiká. Obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie pretekov automobilov do vrchu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov (jazdci a súťažiaci), organizátorov a činovníkov pri všetkých pretekoch do vrchu v Slovenskej republike zaradených do kalendára SAMŠ, okrem podujatí ME, IHCC, **HHCC**. Organizátor na základe týchto predpisov vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môžu byť vydané číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Všetko, čo nie je týmito predpismi dovolené, je zakázané.
- 1.2 Riaditeľ podujatia je poverený uplatňovaním týchto predpisov a zvláštnych ustanovení počas podujatia.
- 1.3 Každé porušenie predpisov, ktoré neprináleží na riešenie riaditeľovi, budú oznámené športovým komisárom, akýkoľvek prípad neuvedený v týchto predpisoch bude posúdený športovými komisármi, ktorí jediní majú právo prijať rozhodnutie.
- 1.4 Na všetkých podujatiach zarátavaných do Majstrovstiev Slovenska alebo Slovenského kopcového pohára musia byť všetky dokumenty (Zvláštne ustanovenia, Vykonávacie nariadenie, Oznámenia, Rozhodnutia, ...) vydávané aj v slovenskom jazyku.
- 1.5 Ak vzniknú pochybnosti ohľadom výkladu týchto predpisov iba VV SAMŠ má právo rozhodnúť.

2. DEFINÍCIE

2.1 Preteky automobilov do vrchu

Sú to preteky, v ktorej každý automobil štartuje individuálne aby absolvoval rovnakú trať, na konci ktorej je cieľová čiara. Tá sa zvyčajne nachádza vo vyššej nadmorskej výške ako štartová čiara. Doba potrebná na absolvovanie vzdialenosti medzi štartovou a cieľovou čiarou je určujúcim faktorom pre stanovenie klasifikácie. Jazdci štartujú individuálne minimálne v 30 sekundovom intervale.

2.2 Trať

Dĺžka trate: minimálne 2,5 km (skladajúca sa z 1 alebo viacerých jzd)

Šírka trate: minimálne 5 m

Povrch trate: hladký asfalt dobrej kvality

2.2.1 Značenie:

- na miestach, kde to je potrebné na jasnejšie vyznačenie trate odporúča sa použiť značenie kužeľmi alebo stojkami pneumatík,
- v prípade použitia stojok pneumatík alebo kužeľov, nesmú prečnievať cez kraj asfaltovej plochy trate, stojky musia byť farebne vyznačené, odporúča sa bielo-červená kombinácia, stojka sa musí skladať minimálne z troch na seba priskrutkovaných pneumatík.

3. ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

3.1 Zvláštne ustanovenia (ZU)

Pre každé podujatie musí organizátor vypracovať Zvláštne ustanovenia v súlade s MŠP, FIA VP, Ročenkou SAMŠ a týmito NŠP PAV, v ktorých popíše podrobnosti súťaže.

3.2 Vykonávacie nariadenia

Oficiálny písomný dokument, ktorého cieľom je doplniť, meniť alebo vysvetliť Zvláštne ustanovenia súťaže

3.3 Oznámenie

Oficiálny písomný dokument, ktorý má informatívny charakter. Môžu ho vydať športoví komisári alebo riaditeľ súťaže.

3.4 Prihláška

Každý súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť na podujatí, sa musí do uzávierky prihlášok písomne prihlásiť na podujatie. Podrobnosti prihlasovania sú uvedené v článku 4.1

3.5 Zoznam prihlásených

Každý organizátor musí do 2 dní po uzávierke prihlášok zverejniť Zoznam prihlásených vrátane pridelených štartovných čísel.

3.6 Štartové a výsledkové listiny

Počas podujatia budú vydávané tieto listiny:

- Zoznam prevzatých do tréningových jzd
- Štartová listina
- Výsledky tréningových jzd
- Výsledky súťažných jzd
- Predbežná záverečná klasifikácia
- Oficiálna záverečná klasifikácia

3.7 Oficiálna informačná tabuľa

Organizátor musí zabezpečiť oficiálnu informačnú tabuľu, ktorej umiestnenie určí v ZU. Na tejto tabuli budú vyvesené všetky dokumenty, ktoré organizátor, riaditeľ a RŠK počas podujatia vydá.

3.7.1 Jazdec je povinný sledovať všetky dokumenty vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli a riadiť sa nimi.

4. PODMIENKY ÚČASTI NA PRETEKoch

Všeobecné podmienky účasti súťažiacich/ jazdcov/, vozidiel a vypísané klasifikácie sú uvedené v Ročenke SAMŠ (licencie jazdcov, súťažiacich, spôsobilé vozidlá, objemové triedy, vypísané klasifikácie, hodnotenie na podujatí a seriáli).

4.1 Prihlasovanie

Prihlasovanie na jednotlivé podujatia sa riadi príslušnými článkami MŠP.

Každý súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť na pretekoch do vrchu sa musí v súlade so Zvláštnymi ustanoveniami prihlásiť na preteky prednostne vyplnením elektronickej prihlášky spôsobom stanoveným v Zvláštnych ustanoveniach.

Podpísaním prihlášky sa súťažiaci/ jazdec/ bez výhrad podrobuje športovej právomoci vyplývajúcej z FIA MŠP (včítane príloh), národného športového poriadku, týchto predpisov a Zvláštnych ustanovení preteku.

4.1.1 Prihláška

Aby mohla byť prihláška prijatá, musí byť riadne vypísaná.

Organizátor v ZU presne stanoví spôsob prihlasovania a platenia prihlasovacieho vkladu. V ZU sa môže stanoviť maximálny počet prijatých prihlášok podľa jednotlivých kategórií (alebo divízií, tried alebo skupín), alebo maximálny celkový počet prihlášok.

4.1.2 Refundácie prihlasovacieho vkladu

Prihlasovací vklad musí byť v plnej výške vrátený súťažiacim, ktorých prihláška bola odmietnutá, resp. všetkým súťažiacim ak sa preteky neuskutočnili. V prípade ospravedlnenia sa súťažiaceho z pretekov musí byť jeho prihlasovací vklad čiastočne vrátený, všetky podmienky musia byť uvedené v ZU podujatia.

4.1.3 Zmeny vozidla

Súťažiaci môže do času začatia administratívneho preberania zmeniť súťažné vozidlo, ktoré ale musí byť tej istej skupiny a triedy.

4.2 Uzávierka prihlášok

Uzávierka prihlášok musí byť minimálne 3 dni pred začiatkom administratívneho preberania.

Organizátor musí zverejniť zoznam prihlásených súťažiacich /jazdcov max 48h po uzávierke prihlášok. Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho, skupiny a triedy vozidla.

5. POISTENIE

Účastníci pretekov automobilov do vrchu sú poistení voči škodám spôsobeným tretím osobám spoločnou poisťkou SAMŠ. Táto poisťka kryje škody spôsobené tretím osobám prevzatým súťažiacim/jazdcov počas oficiálnych tréningových alebo súťažných jžd. Odporúča sa, aby organizátor uzavrel aj vlastnú poisťku na svoje podujatie.

6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA , REKLAMA A POVINNÉ LOGÁ

Každý súťažiaci je povinný vyhradiť na svojom vozidle priestor pre štartové čísla a reklamu organizátora.

6.1 Štartové čísla

Súťažiaci sú povinní mať označené svoje vozidlá štartovými číslami od okamihu pristavenia vozidla na technické preberanie až do ukončenia UP alebo odstúpenia zo súťaže.

6.1.1 Pridelovanie štartových čísel pre kalendárny rok

Štartové čísla prideliuje športová komisia PAV pre prvých piatich jazdcov absolútneho poradia MSR PAV v minulom roku a len pre jazdcov SKP PAV. K prideleniu štartového čísla je jazdec povinný splniť tieto body:

- absolvovať školenie PAV
- vlastniť licenciu SAMŠ oprávňujúcu ho k štartu v pretekoch do vrchu
- podať žiadosť o pridelenie štartového čísla, v ktorej uvedie skupinu a triedu súťažného vozidla, do ktorej bolo otestované

6.1.2 Pridelenie štartových čísel na podujatí

Organizátor prideliuje štartové čísla všetkým účastníkom preteku, okrem jazdcov SKP PAV.

V prípade, že je podujatie zaradené do niektorého medzinárodného seriálu a platia tam iné pravidlá pre pridelenie štartových čísel, všetky štartové čísla prideli organizátor.

Organizátor je povinný súťažiacim dodať na administratívnom preberaní ním pridelené štartové čísla.

6.1.2 Spôsob pridelenia štartových čísel

Štartové čísla pre kalendárny rok budú pridelené nasledovne:

Štartové číslo	Vozidlá / Jazdci
1 až 5	Prvých piatich jazdcov absolútnej klasifikácie predchádzajúcej sezóny
601 až 700	jazdci SKP)

Pridelené štartové číslo ostáva súťažiacemu/ jazdcovi aj pri zmene vozidla

6.1.3 Rozmery

Štartové čísla musia byť umiestnené na bielom podklade veľkosti 50 x 30 cm (šírka x výška) na predných dverách. Vozidlá štartujúce v rámci Slovenského kopcového PAV musia mať číslice červenej farby, ostatné čierne. Výška číslic musí byť 28 cm, šírka 5 cm. Pre vozidlá kategórie II musí mať číslo výšku minimálne 22 cm a šírku 5 cm, čiernej farby na bielom podklade. Rozmer bieleho podkladu nie je určený.

6.2 Reklama

Súťažiaci môžu na svoje súťažné vozidlo umiestniť ľubovoľnú reklamu pod podmienkou, že vyhovuje právnomu poriadku krajiny organizátora a FIA predpisom, nie je hanlivá a nie je náboženskej alebo politickej povahy

6.2.1 Povinná reklama organizátora

Povinná reklama je povinná, ak ju organizátor uvedie v ZU. Je umiestnená nad podkladom so súťažnými číslami nemá presiahnuť šírku 50 cm a výšku 14 cm

6.2.2 Voliteľná reklama

Voliteľná reklama má byť umiestnená pod štartovým číslom o veľkosti 50 x 10 cm. Súťažiaci ju môžu odmietnuť, v tom prípade môže, ak to bude uvedené v ZU organizátor požadovať zaplatenie zvýšeného prihlasovacieho vkladu, ktorý môže byť maximálne dvojnásobok normálneho prihlasovacieho vkladu.

6.2.3 Vozidlá kategórie I a II

Pokiaľ rozmery plochy pre povinnú a voliteľnú reklamu sa vzhľadom na rozmery vozidla nedajú objektívne dodržať, môže súťažiaci túto reklamu umiestniť aj inde na viditeľnom mieste.

6.3. Povinné logá

6.3.1 Na všetkých vozidlách súťažiacich /jazdcov s licenciami vydanými SAMŠ musí byť umiestnené minimálne jedno logo SAMŠ, ktoré dostanú spolu s licenciou.

6.3.2 Organizátor je povinný na všetkých oficiálnych dokumentoch uvedených v bode 3 týchto predpisov uvádzať logo SAMŠ ako aj loga FIA podľa toho, do ktorého seriálu je dané podujatie zaradené. Systém a logá sú uvedené v Ročenke SAMŠ.

7. KONTROLY

Každý jazdec musí pred pretekom absolvovať administratívne a technické preberanie. **Organizátor môže vydať harmonogramy preberaní. Pokiaľ športoví komisári nedajú súhlas, jazdci a súťažiaci, ktorí sa nezúčastnia na administratívnom a technickom preberaní, nebudú mať dovolené zúčastniť sa pretekov.**

7.1 Administratívne preberanie

Pri administratívnom preberaní musí súťažiaci alebo jeho zástupca predložiť:

- licenciu jazdca
- licenciu súťažiaceho
- zdravotný preukaz
- **vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov)**
- športový preukaz vozidla
- technickú kartu a kartu bezpečnostných údajov
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov
- občiansky preukaz, ak je prihlásený do kategórie Junior
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu

Súčasťou administratívneho preberania je aj doplnenie chýbajúcich údajov v prihláške.

7.2 Technické preberanie

Technické preberanie má všeobecný charakter - skontroluje sa súlad vozidla so športovým preukazom, skontrolujú sa bezpečnostné vybavenie vozidla a jazdca a určí sa správnosť zaradenia do príslušnej skupiny a triedy.

Pri technickom preberaní súťažiaci alebo jeho zástupca pristaví vozidlo a predloží tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- vyplnenú bezpečnostnú kartu, ak ju organizátor vydal
- bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../
- športový preukaz vozidla
- doklad historického vozidla

Organizátor je povinný vytvoriť vhodné podmienky na technické preberanie (prístup vozidiel, zabezpečené proti nepriaznivým poveternostným podmienkam, obmedziť prístup nepovolovaných osôb, ...), v prípade, že toto nie je možné z dôvodu priestorovo obmedzených, alebo technicky nevhodných podmienok v depe, bude technické preberanie uskutočňované priamo v depe u jednotlivých súťažiach.

7.2.1 Podmienečné prebratie

Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nevyhovuje, nebude prebraté, riaditeľ podujatia môže stanoviť termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu. Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu v stanovenom termíne, nebude prebraté.

7.2.2 Zmena skupiny a triedy

Ak sa pri preberaní zistí, že vozidlo nezodpovedá skupine a triede, do ktorej bolo prihlásené, môžu ho športoví komisári na návrh hlavného technického komisára súťaže preradiť do príslušnej skupiny.

7.3 Kontroly počas súťaže

Technickí komisári môžu kedykoľvek v priebehu súťaže:

- skontrolovať spôsobilosť auta alebo výbavu jazdca,
- vyžadovať, aby súťažiaci demontoval auto, aby sa zistilo, či sú úplne splnené podmienky spôsobilosti a zhody,
- vyžadovať, aby súťažiaci im dodal vzorky alebo diely, ktoré považujú za potrebné,
- vykonávať kontroly paliva; za týmto účelom musia technickí komisári mať možnosť odobrať 3 vzorky po 200 mililitrov.

Každý automobil, ktorý potom, ako prešiel technickým preberaním je rozobraný, upravený alebo opravovaný takým spôsobom, že by sa mohla ovplyvniť jeho bezpečnosť alebo spochybniť jeho súlad, alebo je účastníkom nehody s podobnými následkami, musí byť opätovne predložený technickým komisárom na schválenie.

Riaditeľ súťaže môže požadovať, aby auto zapojené do nehody bolo zastavené a skontrolované.

7.4 Záverečná technická kontrola

Rada športových komisárov určí na návrh riaditeľa preteku vozidlá, ktoré sa musia podrobiť záverečnej technickej kontrole. Súťažiaci týchto vozidiel sú ich povinní pristaviť ku kontrole. Organizátor je povinný vytvoriť vhodné podmienky na vykonanie záverečnej technickej kontroly (zabezpečený priestor pre prístup nepovolovaným osobám, zdvihák, el. prípojka, ...).

7.5 Rozprava jazdcov

Rozprava jazdcov je organizovaná riaditeľom súťaže pre všetkých prihlásených jazdcov a je povinná. Má sa uskutočniť pred tréningovými jazdami. Čas a miesto rozpravy musia byť uvedené v ZU.

Cieľom rozpravy je pripomenúť jazdcom špecifické body zo ZU týkajúce sa organizácie súťaže; pripomenúť im bezpečnostné opatrenia a to buď všeobecne alebo špecifické pre použitú trať; poskytnúť akékoľvek vysvetlenie týkajúce sa výkladu predpisov.

Každému jazdcovi, ktorý sa nezúčastnil na rozprave môžu športoví komisári uložiť pokutu predtým, ako mu je dovolené pokračovať v súťaži.

8. PORADIE ŠTARTU

Štartové poradie do jednotlivých tréningových a súťažných jázd je podľa štartovej listiny. Štartová listina bude tvorená v poradí:

- vozidlá SKP PAV
- historické vozidlá
- skupina N
- skupina A
- skupina E1
- kategória II

V rámci skupín majú byť vozidlá radené od najnižšej objemovej triedy po najvyššiu, majstri SR za minulý rok (ak idú v tej istej skupine a triede ako minulý rok) majú štartovať ako poslední v rámci svojej triedy. Súťažiacemu /jazdcovi, ktorý nebude štartovať vo svojom poradí, nemusí byť povolený štart. RŠK môže na základe vlastného rozhodnutia potrestať súťažiaceho/ jazdca aj iným spôsobom.

9. PRIESTOR ŠTARTU

10 metrov pred čiarou štartu musí byť vytýčená prípravná čiara. Oblasť medzi prípravnou čiarou a štartom sa nazýva priestor štartu. V tomto priestore:

- sa môžu pohybovať len usporiadatelia štartu
- smie sa tú nachádzať len jedno vozidlo pripravené na štart
- vozidlá do priestoru štartu vchádzajú na pokyn usporiadateľov štartu
- v tomto priestore je zakázaná cudzia pomoc na vozidle
- priestor štartu musí byť organizátorom riadne zabezpečený

10. ŠTART

Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi súťaže najmenej jednu hodinu pred štartom. Ak jazdci nebudú mať vedomosti o nejakom ustanovení alebo akejkoľvek zmene časového harmonogramu o ktorej by mohlo byť rozhodnuté pred štartom musia prijať dôsledky.

Ak nie je stanovené inak v ZU, jazdci majú zaujať svoje miesta na štarte najmenej 10 minút pred ich časom štartu. Jazdec, ktorý sa neohlási na štart v jeho štartovom čase alebo odmietne štart, môže byť vylúčený z predmetnej jazdy.

V priestore štartu musí byť vyznačená štartová čiara.

Štart do jazdy je pevný s naštartovaným motorom. Jazdci štartujú podľa štartovacích hodín, resp. štartovacieho semafora. V prípade nariadeného väčšieho časového intervalu medzi dvoma po sebe idúcimi vozidlami, štartér zdrží vozidlo do ďalšieho štartovacieho cyklu. Jazdec dostáva pokyn na štart rozsvietením zeleného svetla /terčika/ a má 20 sekúnd na opustenie priestoru štartu. Po tomto limite sa na semafore rozsvieti červené svetlo a v prípade, že jazdec neodštartoval bude z jazdy vylúčený. Čas jazdca za začína merať okamihom preťatia štartovacej fotobunkky.

10.1 Štartovací interval

Odporúča sa, aby interval štartu medzi dvoma súťažiacimi/ jazdcami tej istej skupiny a triedy bol 30 sekúnd. Súťažiaci /jazdec má právo požiadať o väčší časový odstup od predchádzajúceho vozidla. Medzi jednotlivými triedami, resp. skupinami sa odporúča interval štartu 1 minúta.

10.2 Meranie času

Meranie času má byť s presnosťou najmenej na 1/100 sekundy a musí aktivovať tlačiareň. Počas tréningových i súťažných jazd musí byť elektronické meranie času. Časomiera musí vytlačiť kontrolný príložok.

11. SPRÁVANIE SA POČAS JAZDY

Jazdci smú po trati jazdiť len v smere jazdy – od štartu po cieľ. Od momentu vstupu do predštartovej zóny až po zastavenie za cieľom alebo odstúpenie sú jazdci povinní mať riadne nasadené všetky bezpečnostné prvky a zavreté okná. Jazdci môžu využívať na jazdu celú šírku trate. V prípade, že na priamom úseku trate je jazdec dobiehaný iným rýchlejšim vozidlom, je povinný umožniť mu bezpečné predbiehanie. Na túto situáciu musí byť upozornený vlajkovou signalizáciou traťovými komisármi.

11.1 Odstúpenie z jazdy

Jazdci, ktorí havarovali alebo zastavili pre technickú poruchu musia ostať na mieste, nesmú ani po oprave poruchy pokračovať ďalej. Riadia sa pokynmi činníkov organizátora, resp. traťových komisárov. Jazdci sú povinní sa na trati riadiť podľa vlajkovej signalizácie. Význam jednotlivých vlajok je uvedený v prílohe H a v bode 11.3

11.2 Havária počas tréningovej alebo súťažnej jazdy

Každý jazdec, ktorý havaruje, musí byť skontrolovaný hlavným lekárom.

V prípade, ak chce súťažiaci /jazdec pokračovať v ďalších jazdách, resp. na druhý deň dvojpreteku, musí mať kladné stanovisko hlavného lekára k svojmu zdravotnému stavu a hlavného technického komisára k spôsobilosti vozidla.

11.3 Nehoda (nehody) alebo zastavenia pretekov

a) Ak je potrebné prerušiť súťažnú jazdu naliehavo z bezpečnostných dôvodov, riaditeľ súťaže preruší procedúru štartu a môže dať vyvesiť červené vlajky na štarte a na cieľovej čiare a na všetkých stanovištiach traťových komisárov až po miesto nehody. To znamená, že jazdci musia okamžite prestať pretekať, postupovať podľa pokynov a pokračovať pomaly na miesta určené traťovými komisármi. Riaditeľ súťaže rozhodne, ktoré vozidlá môžu reštartovať.

b) Ak je jazdec povinný zastaviť svoju jazdu z dôvodov mechanickej poruchy alebo iného problému, musí bezodkladne zaparkovať svoje vozidlo mimo trať a opustiť ho a rešpektovať pokyny traťových komisárov. Traťoví komisári sa môžu podieľať na tejto operácii iba pod ochranou vlajok a ich zásah nesmie, pod trestom vylúčenia, mať za následok spustenie motora.

c) Akákoľvek cudzia pomoc je dôvodom na vylúčenie.

d) Každý jazdec ktorý dočasne zastavil na trati z akéhokoľvek dôvodu musí reštartovať použitím svojho štartéra a musí opustiť svoju pozíciu len na pokyn traťových komisárov.

e) Vozidlá, ktoré boli poškodené a nie sú v stave pokračovať ďalej musia byť odložené alebo odsunuté jazdcom alebo najbližšími traťovými komisármi pod ochranou žltých vlajok. Tieto vozidlá sa môžu vrátiť do servisného parkoviska iba na konci prebiehajúcej jazdy, pokiaľ riaditeľ súťaže nenariadi iné.

f) Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté preč iba nariadením riaditeľa súťaže.

g) Vozidlá, ktoré môžu predstavovať nebezpečenstvo pre ostatných jazdcov, musia byť traťovými komisármi odstránené tak rýchlo, ako je to možné z kritickej zóny. Za žiadnych okolností sa traťoví komisári nesmú brať na zodpovednosť za prípadné škody spôsobené na týchto vozidlách pri ich odsune.

h) V prípade, že ďalší súťažiaci dobehne jazdca, musí tento okamžite ustúpiť, v prípade potreby zastaviť tak, aby nebránil druhému súťažiacemu.

i) Ak je jazdec počas tréningovej jazdy zdržiavaný alebo je spomaľovaný z akéhokoľvek dôvodu musí pokračovať na koniec trate. Nesmie mu byť povolené opakovanie jazdy. V prípade, že bol zastavený musí rešpektovať pokyny traťových komisárov.

j) Pokiaľ je jazdec zdržiavaný alebo je spomaľovaný iným súťažiacim počas súťažnej jazdy alebo je zastavený mávaním žltou alebo červenou vlajkou nesmie zaparkovať na trati. Musí poslúchať príkazy traťových komisárov a môže pokračovať na koniec trate. Riaditeľ súťaže umožní po vypočutí traťových komisárov bránenému jazdci zopakovať jazdu. Osobitné prípady budú predložené na riešenie športovým komisárom.

11.3 Význam jednotlivých vlajok

a) červená vlajka

Signalizuje sa len mávaním a to na pokyn riaditeľa súťaže, keď je potrebné zastaviť tréning alebo preteky.

b) žltá vlajka

Je signálom nebezpečenstva a signalizuje sa ňou jazdcom dvoma spôsobmi s nasledovným významom:

- mávanie jednou vlajkou: spomaliť, nepredbiehať a byť pripravený zmeniť smer. Je tu nebezpečenstvo pri dráhe alebo čiastočne na dráhe.
- mávanie 2 vlajkami: výrazne spomaliť, nepredbiehať a byť pripravený zmeniť smer alebo zastaviť. Je tu nebezpečenstvo, trať je celkom alebo čiastočne blokováná alebo traťoví komisári pracujú na trati alebo vedľa nej.

Žlté vlajky sa spravidla ukazujú len na stanovišti traťových komisárov, ktoré bezprostredne predchádza miestu s nebezpečím.

V niektorých prípadoch, môže riaditeľ súťaže nariadiť, aby bolo s nimi signalizované na viacerých stanovištiach traťových komisárov, ktoré predchádzajú miestu nehody.

Predbiehanie nie je povolené medzi prvou žltou vlajkou a cieľom

c) žltá vlajka s červenými pruhmi

Touto vlajkou sa signalizuje nehybne a informuje jazdcov o zhoršení adhézie spôsobenej olejom alebo vodou na dráhe v oblasti za vlajkou.

d) svetlomodrá vlajka

Mávaním touto vlajkou sa signalizuje jazdcovi, že bude predbiehaný.

12. CIEĽ

Cieľová čiara musí byť vyznačená na trati. Cieľový čas je okamih pretnutia cieľovej fotobunky. Výsledný čas jazdy je rozdiel cieľového a štartového času. Dosiahnutý čas sa meria na tisícinu sekundy. Po prejení cieľa musia jazdci výrazne spomaliť a riadiť sa pokynmi usporiadateľov.

12.1 Prejazd z cieľa

Pri jazde z cieľa do parkoviska pretekárskych automobilov alebo z parkoviska na štart musia byť všetci jazdci pripútaní a jazdci v otvorených vozidlách musia mať aj prilbu.

13. TRÉNING

Organizátor môže do programu preteku zaradiť 2 tréningové jazdy. Podmienkou pripustenia do preteku je absolvovanie /prejdenie cieľom/ min. jednej tréningovej jazdy. V prípade, ak jazdec neabsolvoval ani jednu tréningovú jazdu daného dňa, nebude do súťažných jazd pripustený. Výnimku môže udeliť len RSK.

13.1 Nedovolený tréning

Jazda na neuzavretej trati pred oficiálnymi tréningovými jazdami so súťažným vozidlom je prísne zakázaná. Porušenie tohto ustanovenia môže byť potrestané až po vylúčení.

13.2 Obhliadka trate sériovými vozidlami

Jazdy na neuzavretej trati jazdcami prihlásenými na podujatie pred pretekom môže vzhľadom na okolnosti (podmienky dané pre uzávierku cesty, dopravná situácia,...) organizátor zakázať alebo obmedziť. Tento zákaz alebo obmedzenie môže kontrolovať a porušenia sankcionovať, pokiaľ má tresty uvedené v ZU

14. KLASIFIKÁCIA

Súčet dosiahnutých časov v súťažných jazdách je výsledný čas jazdca na podujatí. Podmienkou klasifikácie je absolvovanie /prejdenie cieľom/ oboch súťažných jazd. Jazdci, ktorí nedokončili prvú jazdu už nemôžu odštartovať do druhej jazdy. V prípade rovnosti výsledného času, je úspešnejší jazdec s lepším časom z prvej jazdy. Ak sa z objektívnych dôvodov zruší druhá jazda alebo jej časť, celkové výsledky sa budú započítavať len po prvej jazde.

15. OPAKOVANIE JAZDY

Jazdci, ktorí boli na trati zastavení červenou vlajkou môžu svoju jazdu opakovať. Jazdcovi, ktorým bola na trati signalizovaná žltá vlajka alebo nastala iná skutočnosť, následkom ktorej museli v jazde spomaliť, môžu po prejení cieľa pred vstupom do uzavretého parkoviska požiadať riaditeľa prostredníctvom usporiadateľa UP o opakovanie jazdy, pričom uvedú skutočnosti, ktoré ich k tomu vedú. V prípade, ak riaditeľ povolí opakovanie jazdy, dosiahnutý čas jazdca sa anuluje. Opakovanú jazdu by mal jazdec absolvovať hneď po dovolení jazdu opakovať. Pred opakovanou jazdou má jazdec právo dotankovať benzín, žiadne iné zmeny na vozidle nie sú dovolené.

16. SERVISNÉ PARKOVISKO

Organizátor musí v blízkosti trate zriadiť servisné parkovisko. Z tohto parkoviska musí byť vyhovujúci výjazd aj pre vozidlá kategórie II. Iba v servisnom parkovisku, prípadne na miestach určených organizátorom v ZU je dovolená práca na vozidle.

16.1. Organizácia servisného parkoviska

Odporúča sa, aby organizátor dopredu určil servisné miesta maximálne pre súťažiacich s vozidlami KAT II

16.2 Nahrievanie pneumatík

Akékoľvek nahrievanie pneumatík v servisnom parkovisku ale aj mimo neho je prísne zakázané.

16.3 Presuny súťažných vozidiel

Pri všetkých konvojoch, pri návrate do priestoru parkoviska a/alebo z uzavretého parkoviska do servisného parkoviska sú všetci jazdci povinní používať svoje bezpečnostné pásy. Nosenie prilby je povinné pre jazdcov monopostov, v dvojmiestnych automobiloch je odporúčané pre jazdcov touring cars. Je prísne zakázané viesť akúkoľvek osobu na palube monopostu na spätočnej ceste. Návrat vozidiel je pod dohľadom vozidiel organizátora.

Každé porušenie týchto ustanovení môže mať za následok pokutu od športových komisárov.

Akékoľvek predbiehanie v kolóne je zakázané, každé porušenie bude potrestané peňažným trestom na základe rozhodnutia riaditeľa preteku.

17. UZAVRETÉ PARKOVISKO

Uzavreté parkovisko musí organizátor zriadiť po skončení poslednej súťažnej jazdy pretekov. Uzavreté parkovisko musí byť ohradené a organizátor musí zabezpečiť, aby sa do UP nedostali nepovolené osoby. Do UP majú mať prístup len usporiadatelia UP a delegovaní činovníci. Vozidlá musia byť v uzavretom parkovisku do doby, kým riaditeľ nedá na pokyn športových komisárov súhlas na otvorenie

uzavretého parkoviska, čo je väčšinou po uplynutí doby na podávanie protestov. V uzavretom parkovisku je zakázaná akákoľvek práca na súťažnom vozidle.

18. VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV

Miesto a čas odovzdávania cien musí byť uvedené v ZU. Rovnako tam musia byť uvedené všetky ocenenia. Organizátor má povinnosť vyhlásiť všetky kategórie, skupiny a triedy uvedené v Ročenke SAMŠ resp. presne špecifikované ocenenia uvedené v ZU. Je povinnosťou súťažiaceho / jazdca zúčastniť sa na vyhlásení v pretekárskych kombinézach, inak ocenenie nebude predané jazdcovi/súťažiacemu.

19. DVOJPRETEK

Organizátor môže svoje podujatie zorganizovať ako dvojpreteky. V tomto prípade platia nasledujúce ustanovenia:

- organizátor vypracuje jedny ZU pre celé dvojpreteky
- prihlásiť sa je možné na oba preteky dvojpretekov alebo len na jeden
- uzávierka prihlášok je uvedená v ZU a je rovnaká pre oba preteky
- v sobotu je prvý pretek a v nedeľu druhý pretek, preberanie pre oba preteky je v piatok
- v nedeľu môže byť zriadené preberanie pre súťažiacich/ jazdcov, ktorí neboli prihlásení na sobotňajšie preteky
- nedeľňajšie preberanie je povinné pre vozidlá, ktoré v sobotu havarovali
- na jednom vozidle môže v sobotu štartovať jeden a v nedeľu iný súťažiaci/jazdec
- prípadne tresty udelené počas jedného preteku nemajú vplyv na druhý pretek

20. PROTESTY A ODVOLANIA

Pre podávanie protestov a odvolaní platia príslušné články NŠP - Ročenky SAMŠ a články MŠP FIA.

21. TECHNICKÉ PREDPISY

Technické predpisy sú uvedené v Ročenke SAMŠ, v Prílohe J a Prílohe K.